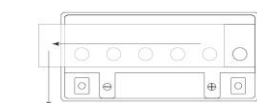
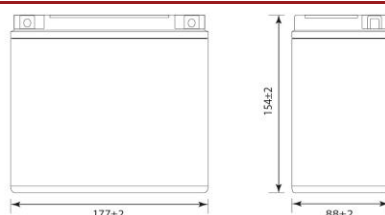
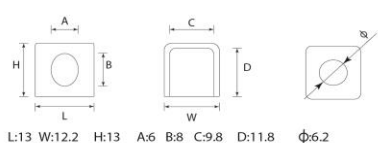


СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ**Особенности**

- Изготовлены с использованием гелевого электролита
- Высокие стартерные токи
- Выдерживают тяжелые условия эксплуатации
- Увеличенный срок хранения без подзарядки
- Быстрое восстановление после глубокого разряда
- Низкий саморазряд
- Устойчив к циклическим режимам
- Индикатор проверки заряда

Конструкция батареи

В конце срока эксплуатации существует возможность возобновить на некоторое время (до полугода) работоспособность батареи путем долива в нее дистиллята или электролита плотностью 1,1, через клапаны под отодвигающейся крышкой.

Технические характеристики

Напряжение.....12 В

Емкость

| | | | |
|--------------------|------|--------|-------|
| 10 часовой разряд | 2 А | 10,5 В | 20 Ач |
| 27 минутный разряд | 20 А | 9,6 В | 9 Ач |
| 7 минутный разряд | 60 А | 9,6 В | 7 Ач |

Зарядный ток..... 2 А

Саморазряд.....1,7% в месяц

100% разряд.....240

Число циклов (25°C) 80% разряд.....270

50% разряд.....600

| | JISD (-10°C) | Заводской стандарт (-18°C) |
|-----------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| Разрядный ток | 180 А | 270 А |
| Напряжение (5с) | 9,5 В | - |
| Конечное напряжение разряда | 6 В | 7,2 В |
| Время разряда | 2мин | ≥ 30 сек |

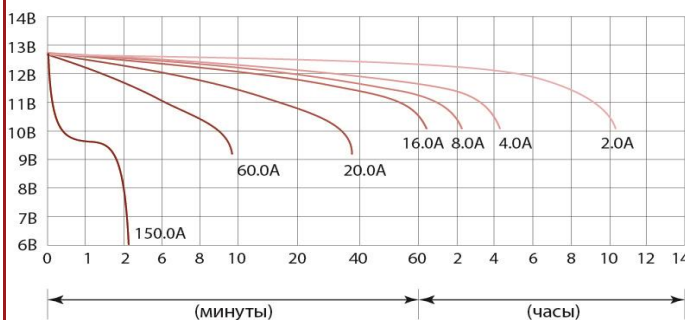
Габариты (±2мм)

Длина, мм.....177

Ширина, мм.....88

Высота, мм.....154

Вес с электролитом, кг.....6

Разрядные характеристики (25°C)

Стартерные аккумуляторы **RED ENERGY** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **RED ENERGY** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.